

FFI 2.o TAG – Gesamtauswertung AMTIX kurz, CINDY S & alternierende Routennutzung (Verkehrsdaten von 2025, Bevölkerungsdaten von 2025)

Die folgenden Tabellen zeigen die Ergebnisse der Lärmberechnungen nach FFI 2.o für folgende CINDY S-Varianten:

- AMTIX kurz (alter Streckenverlauf)
- aktuell geflogene Route (CINDY_B_BR18_und_BR25)
- alternierende Routennutzung (CINDY_B_BR18_und_BR25_und_Alternierung_50/50) basierend auf einer 50/50-Verteilung zwischen aktueller (CINDY S, Kurve) und alter Route (Verlauf wie AMTIX kurz, geradeaus)

Übersicht – Indexpunkte

Tabelle 1: Übersicht der Indexpunkte (IP) je Variante und Indexgebiete TAG.

	AMTIX kurz (alter Streckenverlauf)	CINDY_B_BR18_und_BR25	CINDY_B_BR18_und_BR25_und_Alternierung_50/50
Erw. Kontrollgebiet (LAeq,T ≥ 48 dB(A))	131,0	127,0	129,8
Tagindexgebiet 2 (LAeq,T ≥ 50 dB(A))	90,1	87,5	88,5
Tagindexgebiet 1 (LAeq,T ≥ 55 dB(A))	16,3	16,2	16,2
Hochbetroffenengebiet (LAeq,T ≥ 60 dB(A))	0,6	0,6	0,6

Erweitertes Kontrollgebiet (LAeq,T ≥ 48 dB(A))

Tabelle 2: Auswertung der CINDY S-Varianten AMTIX kurz (alter Streckenverlauf), CINDY_B_BR18_und_BR25 (aktuell geflogene Route) sowie einer Variante mit alternierender Routennutzung (CINDY_B_BR18_und_BR25_und_Alternierung_50/50) nach dem FTI 2.0 (Personen, Hochbelästigte, Indexpunkte) innerhalb des Erweiterten Kontrollgebietes (LAeq,T ≥ 48 dB(A)). Die alternierende Routennutzung basiert auf einer 50/50-Verteilung zwischen neuer (CINDY S, Kurve) und alter (Verlauf wie AMTIX kurz, geradeaus) Route. Die Werte der Personen sowie der Aufwachreaktionen sind gerundet auf das nächste Vielfache von 100 dargestellt.

	100 % AMTIX-kurz (alter Streckenverlauf)			100 % CINDY_B_BR18_und_BR25			50 % Amtix-kurz (alter Streckenverlauf) und 50 % CINDY_B_BR18_und_BR25		
Gemeinde	Personen	Hochbelästigte	Indexpunkte	Personen	Hochbelästigte	Indexpunkte	Personen	Hochbelästigte	Indexpunkte
Bischofsheim	12800	7900	2,8	12800	7900	2,8	12800	7900	2,8
Büttelborn	14600	9200	3,3	14600	9100	3,3	14600	9100	3,3
Darmstadt	33300	18900	6,7	7200	4400	1,6	23400	12700	4,5
Egelsbach	0	0	0,0	700	300	0,1	0	0	0,0
Erlensee	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Erzhausen	1600	700	0,3	7900	4500	1,6	7700	3900	1,4
Essenheim	800	400	0,1	800	400	0,1	800	400	0,1
Flörsheim am Main	19800	13800	4,9	19800	13800	4,9	19800	13800	4,9
Frankfurt am Main	111500	61600	22,0	111500	61600	22,0	111500	61600	22,0
Ginsheim-Gustavsburg	12100	6800	2,4	12100	6800	2,4	12100	6800	2,4
Griesheim	6600	3100	1,1	6600	3100	1,1	6600	3100	1,1
Groß-Gerau	5800	2700	1,0	5800	2700	1,0	5800	2700	1,0
Hanau	42900	21300	7,6	42900	21300	7,6	42900	21300	7,6
Hattersheim am Main	6900	3900	1,4	6900	3900	1,4	6900	3900	1,4
Hochheim am Main	16600	8800	3,1	16600	8800	3,1	16600	8800	3,1
Kelsterbach	11700	6200	2,2	11700	6200	2,2	11700	6200	2,2
Klein-Winternheim	200	100	0,0	200	100	0,0	200	100	0,0
Maintal	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Mainz, kreisfreie Stadt	56500	27700	9,9	56500	27700	9,9	56500	27700	9,9
Messel	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Mörfelden-Walldorf	25300	14100	5,0	25600	14400	5,1	25500	14300	5,1
Mühlheim am Main	20500	10100	3,6	20500	10100	3,6	20500	10100	3,6
Nauheim	10500	6500	2,3	10500	6500	2,3	10500	6500	2,3
Neu-Isenburg	31300	19700	7,0	31300	19700	7,0	31300	19700	7,0
Ober-Olm	1400	700	0,2	1400	700	0,2	1400	700	0,2
Offenbach am Main	118400	72800	26,0	118400	72800	26,0	118400	72800	26,0
Raunheim	15300	12500	4,5	15300	12500	4,5	15300	12500	4,5
Riedstadt	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Rodenbach	8600	4300	1,5	8600	4300	1,5	8600	4300	1,5
Roßdorf	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Rüsselsheim	43000	25300	9,0	43000	25300	9,0	43000	25300	9,0
Trebur	200	100	0,0	200	100	0,0	200	100	0,0
Weiterstadt	11000	6600	2,4	10500	5800	2,1	10700	6200	2,2
Wiesbaden	1900	800	0,3	1900	800	0,3	1900	800	0,3
Summe	641100	366600	131,0	621800	355600	127,0	637200	363300	129,8

Tagindexgebiet 2 (LAeq,T ≥ 50 dB(A))

Tabelle 3: Auswertung der CINDY S-Varianten AMTIX kurz (alter Streckenverlauf), CINDY_B_BR18_und_BR25 (aktuell geflogene Route) sowie einer Variante mit alternierender Routennutzung (CINDY_B_BR18_und_BR25_und_Alternierung_50/50) nach dem FTI 2.0 (Personen, Hochbelästigte, Indexpunkte) innerhalb des Tagindexgebietes 2 (LAeq,T ≥ 50 dB(A)). Die alternierende Routennutzung basiert auf einer 50/50-Verteilung zwischen neuer (CINDY S, Kurve) und alter (Verlauf wie AMTIX kurz, geradeaus) Route. Die Werte der Personen sowie der Aufwachreaktionen sind gerundet auf das nächste Vielfache von 100 dargestellt.

	100 % AMTIX-kurz (alter Streckenverlauf)			100 % CINDY_B_BR18_und_BR25			50 % Amtix-kurz (alter Streckenverlauf) und 50 % CINDY_B_BR18_und_BR25		
Gemeinde	Personen	Hochbelästigte	Indexpunkte	Personen	Hochbelästigte	Indexpunkte	Personen	Hochbelästigte	Indexpunkte
Bischofsheim	12800	7900	2,8	12800	7900	2,8	12800	7900	2,8
Büttelborn	12400	8100	2,9	12300	8000	2,9	12400	8000	2,9
Darmstadt	23000	13900	5,0	6200	3900	1,4	13800	8200	2,9
Erzhausen	0	0	0,0	6800	3900	1,4	2800	1500	0,6
Flörsheim am Main	18000	12900	4,6	18000	12900	4,6	18000	12900	4,6
Frankfurt am Main	57900	36500	13,0	57900	36500	13,0	57900	36500	13,0
Ginsheim-Gustavsburg	9700	5700	2,0	9700	5700	2,0	9700	5700	2,0
Griesheim	700	400	0,1	700	400	0,1	700	400	0,1
Groß-Gerau	100	100	0,0	100	100	0,0	100	100	0,0
Hanau	16100	8900	3,2	16100	8900	3,2	16100	8900	3,2
Hattersheim am Main	4800	2900	1,1	4800	2900	1,1	4800	2900	1,1
Hochheim am Main	7600	4600	1,6	7600	4600	1,6	7600	4600	1,6
Kelsterbach	6100	3600	1,3	6100	3600	1,3	6100	3600	1,3
Mainz, kreisfreie Stadt	14800	8000	2,9	14800	8000	2,9	14800	8000	2,9
Mörfelden-Walldorf	13000	8300	3,0	13300	8600	3,1	13100	8500	3,0
Mühlheim am Main	6100	3400	1,2	6100	3400	1,2	6100	3400	1,2
Nauheim	10000	6300	2,2	10000	6300	2,2	10000	6300	2,2
Neu-Isenburg	25000	16700	6,0	25000	16700	6,0	25000	16700	6,0
Offenbach am Main	106100	66800	23,9	106100	66800	23,9	106100	66800	23,9
Raunheim	15300	12500	4,5	15300	12500	4,5	15300	12500	4,5
Riedstadt	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Rodenbach	2600	1400	0,5	2600	1400	0,5	2600	1400	0,5
Rüsselsheim	27400	17900	6,4	27400	17900	6,4	27400	17900	6,4
Trebur	100	0	0,0	100	0	0,0	100	0	0,0
Weiterstadt	8700	5500	2,0	6700	4000	1,4	8400	5100	1,8
Summe	398300	252300	90,1	386500	244900	87,5	391700	247800	88,5

Tagindexgebiet 1 (LAeq,T ≥ 55 dB(A))

Tabelle 4: Auswertung der CINDY S-Varianten AMTIX kurz (alter Streckenverlauf), CINDY_B_BR18_und_BR25 (aktuell geflogene Route) sowie einer Variante mit alternierender Routennutzung (CINDY_B_BR18_und_BR25_und_Alternierung_50/50) nach dem FTI 2.0 (Personen, Hochbelästigte, Indexpunkte) innerhalb des Tagindexgebietes 1 (LAeq,T ≥ 55 dB(A)). Die alternierende Routennutzung basiert auf einer 50/50-Verteilung zwischen neuer (CINDY S, Kurve) und alter (Verlauf wie AMTIX kurz, geradeaus) Route. Die Werte der Personen sowie der Aufwachreaktionen sind gerundet auf das nächste Vielfache von 100 dargestellt.

	100 % AMTIX-kurz (alter Streckenverlauf)			100 % CINDY_B_BR18_und_BR25			50 % Amtix-kurz (alter Streckenverlauf) und 50 % CINDY_B_BR18_und_BR25		
Gemeinde	Personen	Hochbelästigte	Indexpunkte	Personen	Hochbelästigte	Indexpunkte	Personen	Hochbelästigte	Indexpunkte
Büttelborn	2300	1800	0,6	2300	1700	0,6	2300	1700	0,6
Darmstadt	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Flörsheim am Main	8100	6500	2,3	8100	6500	2,3	8100	6500	2,3
Frankfurt am Main	5000	3800	1,3	5000	3800	1,3	5000	3800	1,3
Groß-Gerau	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Hattersheim am Main	300	200	0,1	300	200	0,1	300	200	0,1
Hochheim am Main	100	100	0,0	100	100	0,0	100	100	0,0
Kelsterbach	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Mörfelden-Walldorf	2000	1500	0,5	2300	1700	0,6	2100	1600	0,6
Nauheim	100	100	0,0	100	100	0,0	100	100	0,0
Neu-Isenburg	7700	6000	2,1	7700	6000	2,1	7700	6000	2,1
Offenbach am Main	10100	7600	2,7	10100	7600	2,7	10100	7600	2,7
Raunheim	14600	12000	4,3	14600	12000	4,3	14600	12000	4,3
Rüsselsheim	7200	5500	2,0	7200	5500	2,0	7200	5500	2,0
Weiterstadt	700	500	0,2	100	100	0,0	200	200	0,1
Summe	58200	45600	16,3	57900	45300	16,2	57800	45300	16,2

Hochbetroffenengebiet (LAeq,T ≥ 60 dB(A))

Tabelle 5: Auswertung der CINDY S-Varianten AMTIX kurz (alter Streckenverlauf), CINDY_B_BR18_und_BR25 (aktuell geflogene Route) sowie einer Variante mit alternierender Routennutzung (CINDY_B_BR18_und_BR25_und_Alternierung_50/50) nach dem FTI 2.0 (Personen, Hochbelästigte, Indexpunkte) innerhalb des Hochbetroffenengebietes (LAeq,T ≥ 60 dB(A)). Die alternierende Routennutzung basiert auf einer 50/50-Verteilung zwischen neuer (CINDY S, Kurve) und alter (Verlauf wie AMTIX kurz, geradeaus) Route. Die Werte der Personen sowie der Aufwachreaktionen sind gerundet auf das nächste Vielfache von 100 dargestellt.

	100 % AMTIX-kurz (alter Streckenverlauf)			100 % CINDY_B_BR18_und_BR25			50 % Amtix-kurz (alter Streckenverlauf) und 50 % CINDY_B_BR18_und_BR25		
Gemeinde	Personen	Hochbelästigte	Indexpunkte	Personen	Hochbelästigte	Indexpunkte	Personen	Hochbelästigte	Indexpunkte
Flörsheim am Main	400	300	0,1	400	300	0,1	400	300	0,1
Frankfurt am Main	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Kelsterbach	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Mörfelden-Walldorf	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Neu-Isenburg	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Raunheim	1600	1400	0,5	1600	1400	0,5	1600	1400	0,5
Summe	2000	1700	0,6	2000	1700	0,6	2000	1700	0,6