

FFI 2.0 NACHT – Gesamtauswertung AMTIX kurz, CINDY S & alternierende Routennutzung (Verkehrsdaten von 2025, Bevölkerungsdaten von 2025)

Die folgenden Tabellen zeigen die Ergebnisse der Lärmberechnungen nach FFI 2.0 für folgende CINDY S-Varianten:

- AMTIX kurz (alter Streckenverlauf)
- aktuell geflogene Route (CINDY_B_BR18_und_BR25)
- alternierende Routennutzung (CINDY_B_BR18_und_BR25_und_Alternierung_50/50) basierend auf einer 50/50-Verteilung zwischen aktueller (CINDY S, Kurve) und alter Route (Verlauf wie AMTIX kurz, geradeaus)

Übersicht – Indexpunkte

Tabelle 1: Übersicht der Indexpunkte (IP) je Variante und Indexgebiete NACHT.

	AMTIX kurz (alter Streckenverlauf)	CINDY_B_BR18_und_BR25	CINDY_B_BR18_und_BR25_und_Alternierung_50/50
Erw. Kontrollgebiet (LAeq,N ≥ 43 dB(A))	63,8	61,1	61,9
Nachtindexgebiet (LAeq,N ≥ 45 dB(A))	41,6	39,7	39,8
Hochbetroffenengebiet (LAeq,N ≥ 50 dB(A) & Lamax,N 6 x 68 dB(A))	15,3	14,9	15,0

Erweitertes Kontrollgebiet (LAeq,N ≥ 43 dB(A))

Tabelle 2: Auswertung der CINDY S-Varianten AMTIX kurz (alter Streckenverlauf), CINDY_B_BR18_und_BR25 (aktuell geflogene Route) sowie einer Variante mit alternierender Routennutzung (CINDY_B_BR18_und_BR25_und_Alternierung_50/50) nach dem FNI 2.0 (Personen, Aufwachreaktionen, Indexpunkte) innerhalb des Erweiterten Kontrollgebietes (LAeq,N ≥ 43 dB(A)). Die alternierende Routennutzung basiert auf einer 50/50-Verteilung zwischen neuer (CINDY S, Kurve) und alter (Verlauf wie AMTIX kurz, geradeaus) Route. Die Werte der Personen sowie der Aufwachreaktionen sind gerundet auf das nächste Vielfache von 100 dargestellt.

	100 % AMTIX-kurz (alter Streckenverlauf)			100 % CINDY_B_BR18_und_BR25			50 % Amtix-kurz (alter Streckenverlauf) und 50 % CINDY_B_BR18_und_BR25		
Gemeinde	Personen	Aufwachreaktionen	Indexpunkte	Personen	Aufwachreaktionen	Indexpunkte	Personen	Aufwachreaktionen	Indexpunkte
Bischofsheim	12700	4700	1,5	12700	4700	1,5	12700	4700	1,5
Büttelborn	14600	14500	4,7	14600	14600	4,7	14600	14600	4,7
Darmstadt	26600	15700	5,1	6200	4000	1,3	15500	8200	2,6
Erzhausen	100	0	0,0	7200	4100	1,3	3800	1900	0,6
Flörsheim am Main	20000	11500	3,7	20000	11500	3,7	20000	11500	3,7
Frankfurt am Main	24700	11400	3,7	24700	11400	3,7	24700	11400	3,7
Gernsheim	100	0	0,0	100	0	0,0	100	0	0,0
Ginsheim-Gustavsburg	4100	1400	0,4	4100	1400	0,4	4100	1400	0,4
Griesheim	14500	8500	2,7	14400	8500	2,7	14500	8500	2,7
Groß-Gerau	1600	1000	0,3	1600	1000	0,3	1600	1000	0,3
Hanau	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Hattersheim am Main	4800	2700	0,9	4800	2700	0,9	4800	2700	0,9
Heusenstamm	4500	1700	0,5	4500	1700	0,5	4500	1700	0,5
Hochheim am Main	3400	1200	0,4	3400	1200	0,4	3400	1200	0,4
Hofheim am Taunus	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Kelsterbach	4700	2100	0,7	4700	2100	0,7	4700	2100	0,7
Mainz	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Mörfelden-Walldorf	18900	15300	4,9	19200	15700	5,1	19000	15500	5,0
Mühlheim am Main	3600	1600	0,5	3600	1600	0,5	3600	1600	0,5
Nauheim	200	0	0,0	100	0	0,0	100	0	0,0
Neu-Isenburg	28500	22200	7,2	28500	22200	7,2	28500	22200	7,2
Offenbach am Main	75600	46500	15,0	75600	46500	15,0	75600	46500	15,0
Pfungstadt	4000	1700	0,5	4000	1700	0,5	4000	1700	0,5
Raunheim	15300	12900	4,2	15300	12900	4,2	15300	12900	4,2
Riedstadt	8500	3800	1,2	8500	3800	1,2	8500	3800	1,2
Rüsselsheim	18000	8900	2,9	17900	8800	2,9	17900	8900	2,9
Weiterstadt	11700	8500	2,7	10900	7300	2,4	11600	8000	2,6
Summe	320700	197800	63,8	306600	189400	61,1	313100	192000	61,9

Nachtindexgebiet (LAeq,N ≥ 45 dB(A))

Tabelle 3: Auswertung der CINDY S-Varianten AMTIX kurz (alter Streckenverlauf), CINDY_B_BR18_und_BR25 (aktuell geflogene Route) sowie einer Variante mit alternierender Routennutzung (CINDY_B_BR18_und_BR25_und_Alternierung_50/50) nach dem FNI 2.0 (Personen, Aufwachreaktionen, Indexpunkte) innerhalb des Nachtindexgebietes (LAeq,N ≥ 45 dB(A)). Die alternierende Routennutzung basiert auf einer 50/50-Verteilung zwischen neuer (CINDY S, Kurve) und alter (Verlauf wie AMTIX kurz, geradeaus) Route. Die Werte der Personen sowie der Aufwachreaktionen sind gerundet auf das nächste Vielfache von 100 dargestellt.

	100 % AMTIX-kurz (alter Streckenverlauf)			100 % CINDY_B_BR18_und_BR25			50 % Amtix-kurz (alter Streckenverlauf) und 50 % CINDY_B_BR18_und_BR25		
Gemeinde	Personen	Aufwachreaktionen	Indexpunkte	Personen	Aufwachreaktionen	Indexpunkte	Personen	Aufwachreaktionen	Indexpunkte
Bischofsheim	5300	2000	0,6	5300	2000	0,6	5300	2000	0,6
Büttelborn	14400	14400	4,7	14400	14500	4,7	14400	14400	4,7
Darmstadt	13900	9100	2,9	5500	3600	1,2	6800	4300	1,4
Erzhausen	0	0	0,0	2500	1600	0,5	200	100	0,0
Flörsheim am Main	14900	9600	3,1	14900	9600	3,1	14900	9600	3,1
Frankfurt am Main	5600	3500	1,1	5600	3500	1,1	5600	3500	1,1
Griesheim	7300	4800	1,5	7300	4800	1,5	7300	4800	1,5
Groß-Gerau	200	200	0,1	200	100	0,0	200	200	0,0
Hattersheim am Main	3600	2100	0,7	3600	2100	0,7	3600	2100	0,7
Hochheim am Main	1500	600	0,2	1500	600	0,2	1500	600	0,2
Kelsterbach	1000	600	0,2	1000	600	0,2	1000	600	0,2
Mörfelden-Walldorf	11900	11500	3,7	12200	12000	3,9	12100	11800	3,8
Neu-Isenburg	19300	17300	5,6	19300	17300	5,6	19300	17300	5,6
Offenbach am Main	37400	27000	8,7	37400	27000	8,7	37400	27000	8,7
Pfungstadt	700	300	0,1	700	300	0,1	700	300	0,1
Raunheim	15300	12900	4,2	15300	12900	4,2	15300	12900	4,2
Riedstadt	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Rüsselsheim	13400	7200	2,3	13400	7200	2,3	13400	7200	2,3
Weiterstadt	7900	6000	1,9	4500	3300	1,1	6300	4700	1,5
Summe	173600	129100	41,6	164600	123000	39,7	165300	123400	39,8

Hochbetroffenengebiet (LAeq,N ≥ 50 dB(A) & LAmax,N 6 x 68 dB(A))

Tabelle 4: Auswertung der CINDY S-Varianten AMTIX kurz (alter Streckenverlauf), CINDY_B_BR18_und_BR25 (aktuell geflogene Route) sowie einer Variante mit alternierender Routennutzung (CINDY_B_BR18_und_BR25_und_Alternierung_50/50) nach dem FNI 2.0 (Personen, Aufwachreaktionen, Indexpunkte) innerhalb des Hochbetroffenengebietes (LAeq,N ≥ 50 dB(A) & LAmax,N 6 x 68 dB(A)). Die alternierende Routennutzung basiert auf einer 50/50-Verteilung zwischen neuer (CINDY S, Kurve) und alter (Verlauf wie AMTIX kurz, geradeaus) Route. Die Werte der Personen sowie der Aufwachreaktionen sind gerundet auf das nächste Vielfache von 100 dargestellt.

	100 % AMTIX-kurz (alter Streckenverlauf)			100 % CINDY_B_BR18_und_BR25			50 % Amtix-kurz (alter Streckenverlauf) und 50 % CINDY_B_BR18_und_BR25		
Gemeinde	Personen	Aufwachreaktionen	Indexpunkte	Personen	Aufwachreaktionen	Indexpunkte	Personen	Aufwachreaktionen	Indexpunkte
Büttelborn	8800	9900	3,2	8800	10000	3,2	8800	10000	3,2
Darmstadt	500	300	0,1	500	400	0,1	100	100	0,0
Erzhausen	0	0	0,0	100	100	0,0	0	0	0,0
Flörsheim am Main	5300	3700	1,2	5300	3700	1,2	5300	3700	1,2
Frankfurt am Main	400	400	0,1	400	400	0,1	400	400	0,1
Griesheim	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Groß-Gerau	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Hattersheim am Main	900	600	0,2	900	600	0,2	900	600	0,2
Kelsterbach	0	100	0,0	0	100	0,0	0	100	0,0
Mörfelden-Walldorf	1800	2300	0,8	2000	2700	0,9	1900	2500	0,8
Neu-Isenburg	5400	6200	2,0	5400	6200	2,0	5400	6200	2,0
Offenbach am Main	6300	5600	1,8	6300	5600	1,8	6300	5600	1,8
Raunheim	13400	11300	3,7	13400	11300	3,7	13400	11300	3,7
Rüsselsheim	7800	4600	1,5	7800	4600	1,5	7800	4600	1,5
Weiterstadt	2700	2200	0,7	600	500	0,2	1800	1400	0,5
Summe	53300	47200	15,3	51500	46200	14,9	52100	46500	15,0