

Archiv

alter Text Stand 23.07.2019

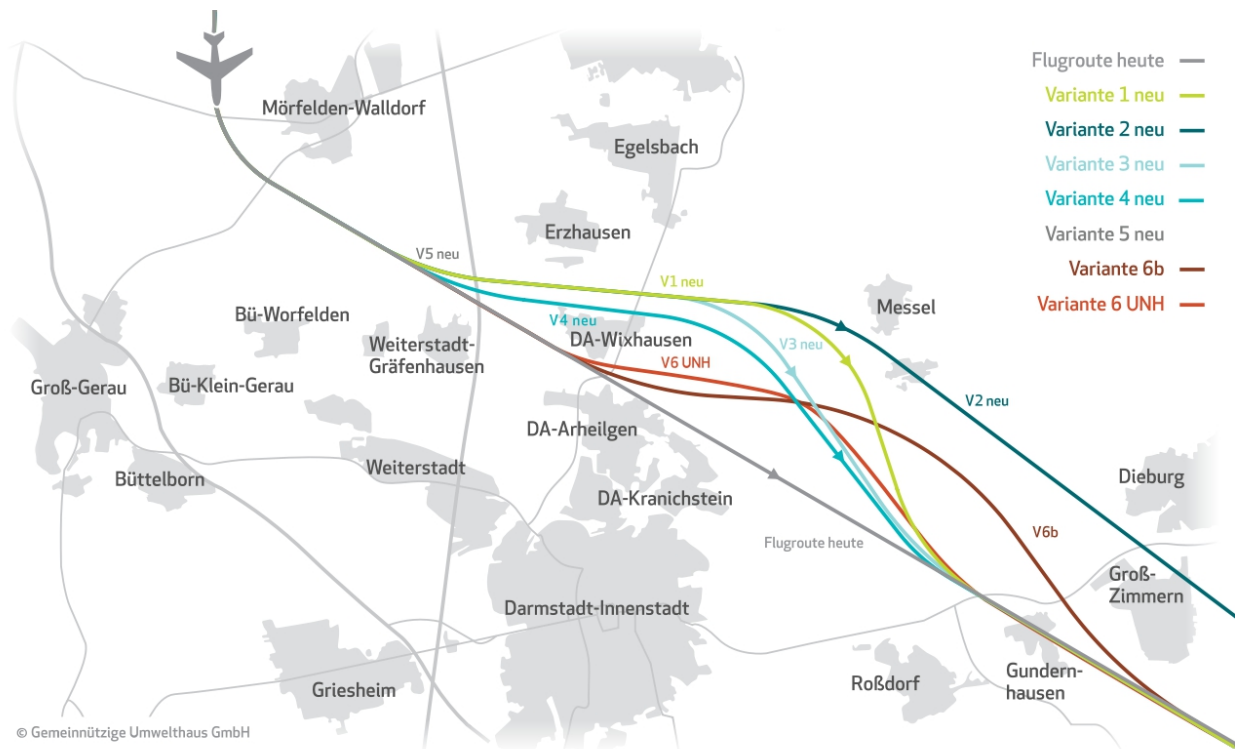
Varianten einer Nordverschiebung von AMTIX-kurz

Aus den unter 1. genannten Gründen, wurde ausschließlich die Verschiebung von AMTIX-kurz nach Norden intensiver geprüft.

FFR und FLK waren mit vier Varianten einer Nordverlagerung der Flugroute AMTIX-kurz in die Diskussion gegangen (Varianten 1 bis 4), wobei Variante 4 die von Seiten des FFR präferierte Variante war. Variante 5 war aus Sicherheitsgründen (höheres Risiko von Unterschreitungen der Höhengvorgabe) schon im Vorfeld ausgeschieden.

Im Zuge der Konsultation wurden auf Anregung von Beteiligten aus den Konsultationsgruppen die Varianten 1 bis 5 verändert und es wurden weitere Varianten vorgeschlagen:

- Modifizierte Varianten 1neu bis 4neu: Diese Varianten verbleiben im ersten Flugabschnitt genau auf der heutigen Route – die zu Beginn der Konsultation diskutierten Varianten wichen von dieser Route ab und hätten damit zu Veränderungen in Mörfelden und Weiterstadt-Gräfenhausen geführt;
- Variante 5neu: Diese Variante geht erst etwas später als Variante 5 in die erste Kurve; sie muss noch hinsichtlich ihrer Sicherheit bewertet werden.
- Varianten 6 (b, unh): Diese Varianten führen weiterhin zwischen Darmstadt-Arheilgen und Darmstadt-Wixhausen hindurch, die Kurve in Richtung Nordosten erfolgt erst nach Darmstadt-Wixhausen;



(https://www.forum-flughafen-region.de/media/190212_amtix-kurz_infografik_varianten_abschluss-konsultation_amtix-kurz_varianten_1-5_svg) (https://www.forum-flughafen-region.de/media/190212_amtix-kurz_infografik_varianten_abschluss-konsultation_amtix-kurz_varianten_1-5_svg)

Nach der Konsultation verbleibende Varianten für eine Nordverschiebung der Flugroute AMTIX-kurz