

Umrüstung der B737-Flotte der Lufthansa (Typ 300/500)



Neue Auskleidungen im Triebwerk der Boeing 737 reduzieren den Lärm spürbar. Im Bild oben rechts: eine alte und eine neue Auskleidung im Vergleich. (Quelle: CC0 Public Domain, kleines Bild: Deutsche Lufthansa AG)

Neue Auskleidung verringert Triebwerkslärm

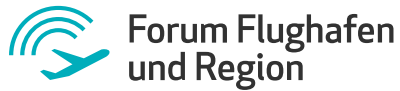
Die Triebwerke von älteren Flugzeugen des Typs Boeing 737 (300/500) erzeugen mehr Lärm als ihre moderneren Nachfolger. Wissenschaftler haben herausgefunden, dass sich dieser Lärm durch eine Umrüstung der Flugzeuge reduzieren lässt: Eine neue, schallabsorbierende Auskleidung am Triebwerk sorgt dafür, dass die Flugzeuge vor allem während des Landeanflugs, aber auch beim Start weniger Lärm verursachen.

Entlastungswirkung

Je nach Flugphase reduziert sich der Lärm um 0,5 bis 2,4 Dezibel. Am stärksten zeigt sich die Wirkung der neuen Auskleidung im Endanflug kurz vor der Landung.

Voraussetzungen für die Umsetzung

Keine



Einschränkungen

Keine

Aktueller Stand

Seit Oktober 2016 hat Lufthansa alle Flugzeuge dieses Typs außer Betrieb gesetzt und durch neuere Maschinen der Airbus A320-Familie ersetzt.

Download Hintergrundinformationen

- [Hintergrundinformationen zur Maßnahme Umrüstung der B737-Flotte der LH \(PDF, 532 kB\)](https://www.forum-flughafen-region.de/media/download/hintergrund_flotte_b737_layout.pdf) (https://www.forum-flughafen-region.de/media/download/hintergrund_flotte_b737_layout.pdf)
-

Sie haben Fragen?

Anprechpartner Bild FFR und ASS

Sprechen Sie uns an

Geschäftsstelle des Forum Flughafen & Region:

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH

Rüsselsheimer Str. 100

65451 Kelsterbach

Tel. +49 6107 98868-0

Fax +49 6107 98868-19

info@umwelthaus.org
